

Kanałowy wentylator odśrodkowy w obudowie stalowej do wentylacji pomieszczeń kuchennych Wydajność do $3500 \mathrm{~m}^{3} / \mathrm{h}$.


## Zastosowanie

Wentylator przeznaczony jest do usuwania z pomieszczeń zanieczyszczonego, zadymionego, gorącego powietrza (do $100^{\circ} \mathrm{C}$ ) i oparów łłuszczu, w warunkach wysokich oporów powietrza w systemie. Polecany jest do zastosowania w systemach wentylacji pomieszczeń kuchennych i piekarniczych (w profesjonalnej gastronomii), oraz w pomieszczeniach przemysłowych do usuwania gazów spawalniczych.

## ■ Konstrukcja

Obudowa wentylatora wykonana jest z galwanizowanej stali i materiału izolującego termicznie i akustycznie w postaci warstwy wetny mineralnej o grubości 50 mm . Wentylator wyposażony jest w pierścienie antywibracyjne. Króćce przyłączeniowe posiadają gumowe uszczelki. Dostęp do bloku silnika umożliwia ścianka rewizyjna z wygodnym uchwytem.

## $\square$ Silnik

Wentylator wyposażony jest w odporny na wysoką temperature, jednofazowy silnik ze stalowym wirnikiem o łopatkach wygiętych do przodu. Silnik posiada zintegrowane styki termiczne z wyprowadzonymi na zewnętrz końcówkami do podłączenia zewnętrznego urządzenia zabezpieczającego. Wirnik wyważony jest statycznie i dynamicznie. Silnik posiada klasę izolacji uzwojenia F i klasę bezpieczeństwa IP54.

## - Regulacja prędkości

Regulowanie wydajności może odbywać się w sposób płynny (regulator tyrystorowy) jak również skokowy (regulator transformatorowy). Realizuje się to za pomocą regulatora tyrystorowego albo transformatorowego. Wentylatory mogą być podłączone po parę jednostek do jednego sterownika pod warunkiem, że dostępna moc i prąd nie będą przewyższać nominalnych parametrów regulatora.

## ■ Podłączenie

Wentylator przeznaczony jest do połączenia z kanałami okrągłymi systemu wentylacyjnego. Przytwierdzenie do ściany jest możliwe za pomocą uchwytów montażowych MK-SKS ( dostępnych na dodatkowe zamówienie). Skrzynka przyłączeniowa umieszczona jest na bloku silnika. Przyłączenie elektryczne i instalacja musi być wykonane zgodnie z instrukcją i elektrycznym schematem znajdującym się w DTR.


Przykład zastosowaia

| Seria | Średnica kanału | Silnik |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 15 | Ilość biegunów | llość faz |
| KSK | 250 | 4 | E - jednofazowy <br> D - trójfazowy |


str. 340

str. 351


## Charakterystyki techniczne：

KSK 150 4E KSK 150 4D KSK 160 4E KSK 160 4D

| Napięcie（V） | $1 \sim 230$ | $3 \sim 380$ |
| ---: | :---: | :---: |
| Moc（W） | 180 | 180 |
| Pobór prądu（A） | 1,7 | 0,6 |
| Wydajność $\left(\mathrm{m}^{3} / \mathrm{h}\right)$ | 700 | 730 |
| Obroty $\left(\mathrm{min}^{-1}\right)$ | 1450 | 1455 |
| Poziom hałasu［dB（A）／3 m］ | 41 | 41 |
| Maksymalna temperatura pracy $\left({ }^{\circ} \mathrm{C}\right)$ | $-20 \ldots+100$ | $-20 \ldots+100$ |
| Klasa bezpieczeństwa | IP 54 | IP 54 |






## Wymiary wentylatorów：

| Typ | Wymiary（mm） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Waga |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\varnothing \mathrm{D}$ | B | B1 | H | H1 | L | L1 | 12 | ， |  |  |

KSK 150 4E 150410330540365525500470475205 17，0 KSK 150 4D 150410330540365525500470475205 17，0 KSK 160 4E 160410330540365525500470475205 17，0 KSK 160 4D 160410330540365525500470475205 17，0 KSK 200 4E 200485365600425625600570515235 KSK 200 4D 200485365600425625600570515235 25，0 KSK 250 4E 250575435665505700675645620285 40，0 KSK 250 4D 250575435665505700675645620285

Naga （kg） ，0 ，0 ，0 ， 0

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | $\begin{aligned} & \text { O } \\ & \frac{0}{N} \\ & \sum_{i}^{\prime} \\ & \frac{0}{\omega} \\ & \stackrel{\omega}{6} \\ & F \end{aligned}$ | $\text { TT Silent-M } 125$ |  | $\begin{aligned} & \text { O} \\ & \sum_{N} \\ & \sum_{\grave{N}} \\ & \stackrel{\omega}{\omega} \\ & \stackrel{E}{E} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \circ \\ & \stackrel{N}{N} \\ & \sum_{i}^{\prime} \\ & \dot{C} \\ & \stackrel{\omega}{\omega} \\ & \vDash \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { ш } \\ & \dot{\circ} \\ & \stackrel{0}{4} \\ & \dot{\sim} \end{aligned}$ |  | $w$ $\stackrel{1}{8}$ 0 $>$ $>$ |  | 0 O 0 0 0 $>$ |  |  |  |  | $\stackrel{Q}{\circ}$ <br> $\stackrel{\circ}{ }$ <br> $\stackrel{1}{>}$ | $\begin{aligned} & 8 \\ & 0 \\ & \infty \\ & \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \stackrel{N}{N} \\ & \underset{\sim}{N} \\ & \underset{y}{n} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \frac{0}{0} \\ & \infty \\ & \infty \\ & \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 8 \\ & 0 \\ & \infty \\ & \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{O} \\ & \underset{\sim}{n} \\ & \infty \\ & \underset{y}{n} \end{aligned}$ | $\infty$ 0 0 0 0 0 | $\begin{aligned} & \text { O} \\ & \sim \\ & 0 \\ & 0 \\ & \end{aligned}$ | n 0 0 0 |
| Regulatory prędkości tyrystorowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | RS-1-300 |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | $\bullet$ | - | $\bullet$ | - | - |
|  | RS-1-400 |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ | - | - | $\bullet$ | $\bullet$ | - | $\bullet$ | $\bullet$ |
|  | RS-1 N (W) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | RS-1,5 N (W) |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | RS-2 N(W) |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | RS-2,5 N (W) |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regulatory prędkości transformatorowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| s | ARW1,5 |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ | - | - | - | - | - | - | - |
|  | ARW5,0 |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | ARW5,0 |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | ARW10,0 |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  | - |  | - |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | ARW10,0 |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  | - |  | - |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | A3RW1,5 |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A3RW4,0 |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  | - |  | - |  | - |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Regulatory temperaturowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RTS-1-400 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RTSD-1-400 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RT-10 | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | $\bullet$ | - | - | - | - |
| Przełączniki biegów wentylatora |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P2-5,0 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P3-5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P5-5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\underline{\square}$ | P2-1-300 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P3-1-300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\mathrm{CB}_{2}$ | SP3-1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{aligned} & \text { ய } \\ & \dot{0} \\ & \dot{0} \\ & \stackrel{N}{N} \\ & \hat{N} \\ & \underset{y}{2} \end{aligned}$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { u } \\ & \underset{\sim}{n} \\ & \stackrel{1}{m} \\ & \underset{N}{n} \end{aligned}$ |  |  |  | KSD 315/250x2-4E |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { ய } \\ & \stackrel{0}{n} \\ & \stackrel{y}{\sim} \\ & \stackrel{y}{6} \end{aligned}$ |  |
| Regulatory prędkości tyrystorowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\beta$ | RS-1-300 | $\bullet$ | - | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| $\sim$ | RS-1-400 | $\bullet$ | $\bullet$ | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RS-1 N (V) | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RS-1,5 N (V) | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RS-2 N (V) | $\bullet$ | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
|  | RS-2,5 N (V) | - | - | - |  | - |  |  |  | - |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
| Regulatory prędkości transformatorowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ne | ARW1,5 | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ARW5,0 | $\bullet$ | - | - | - | - |  | - |  | - |  | - |  | - |  | - |  |  |  |
|  | ARW5,0 | $\bullet$ | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - |  | - |  |  |  |
|  | ARW10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - |  |  |  |
|  | ARW10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - |  |  |  |
|  | A3RW1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A3RW4,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  | $\bullet$ |
| Regulatory temperaturowe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | RTS-1-400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
|  | RTSD-1-400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
| 10 | RT-10 | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  |  |
| Przełączniki biegów wentylatora |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P2-5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  |  |
|  | P3-5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  |  |
|  | P5-5,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  | - |  |  |  |
| $=$ | P2-1-300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
|  | P3-1-300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
| Regulatory prędkości dla silników EC |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ! | R-1/010 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\therefore$ | SP3-1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

