

ZASTOSOWANIE

Urządzenia boczno-kanałowe mają zastosowanie w transporcie pneumatycznym.

Typowe zastosowania:

- transport pneumatyczny, poczta pneumatyczna,
- maszyny graficzne, podnośniki pneumatyczne, wielostopniowe urządzenia filtracyjne o bardzo wysokim stopniu separacji pyłów,
- odkurzacze przemysłowe, napowietrzanie basenów w biologicznych oczyszczalniach ścieków, galwanizerniach, etc.,
- do bezolejowego transportu, nieagresywnych i niewybuchowych gazów.

KONSTRUKCJA

- wentylator boczno-kanałowy o napędzie pasowym
- wirnik odlewany ze stopu aluminium, wyważany dynamicznie wg ISO 1940,
- obudowa odlewana ze stopu aluminium,
- wentylator przystosowany do pracy w pozycji poziomej lub pionowej,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 60°C,
- temperatura otoczenia silnika od -20°C do +40°C.

SILNIK ELEKTRYCZNY

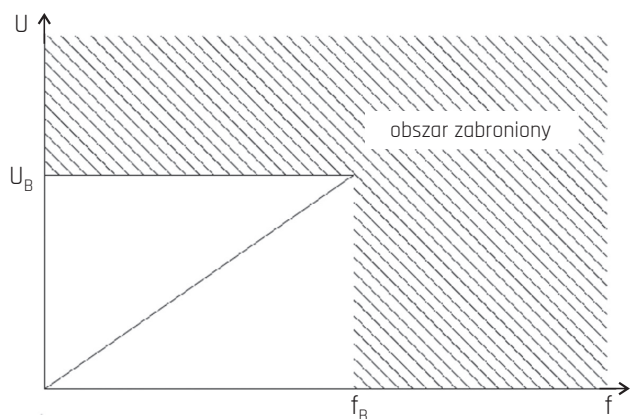
- asynchroniczny, trójfazowy 400V, 100Hz (o mocy do 15),
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwości,
- zabezpieczenie termiczne (TP lub TP i PTC) - w wybranych silnikach,
- chłodzenie obce 230V, 50 Hz,
- **Wymagane zastosowanie przemiennika częstotliwości do prawidłowego działania wentylatora.**

WYKONANIA SPECJALNE

- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu IP,
- uszczelnienie między obudową, a silnikiem (simmering),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 60°C,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C,
- napęd pasowy.



Przetwornik zasilający silnik musi charakteryzować się następującym przyporządkowaniem $U(f)$:

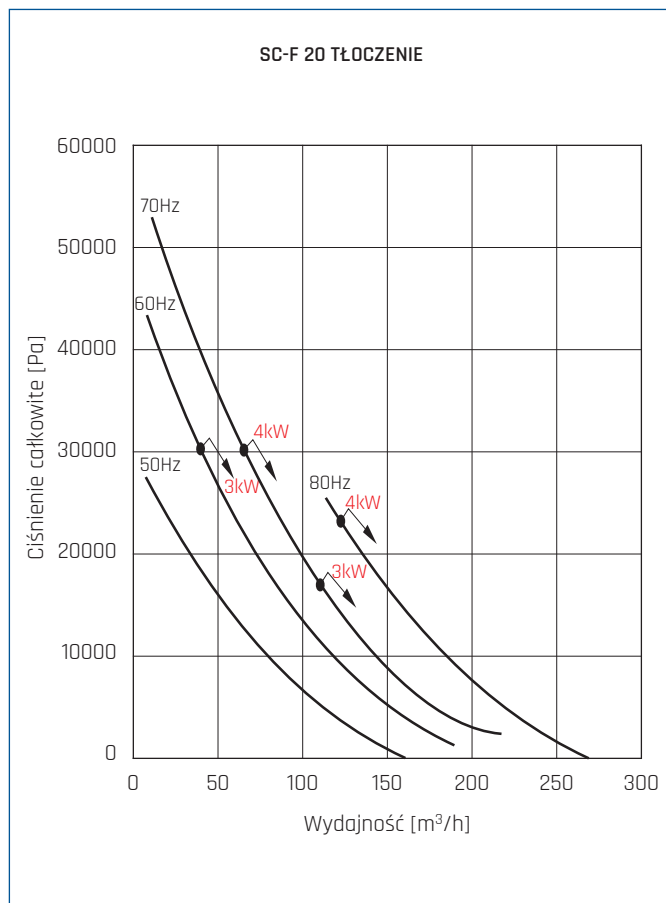
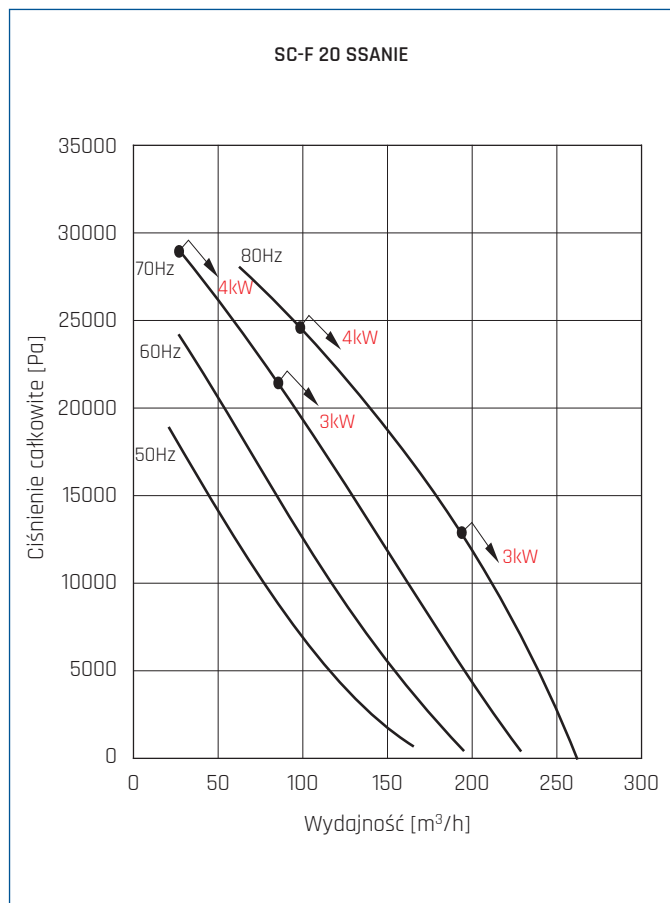
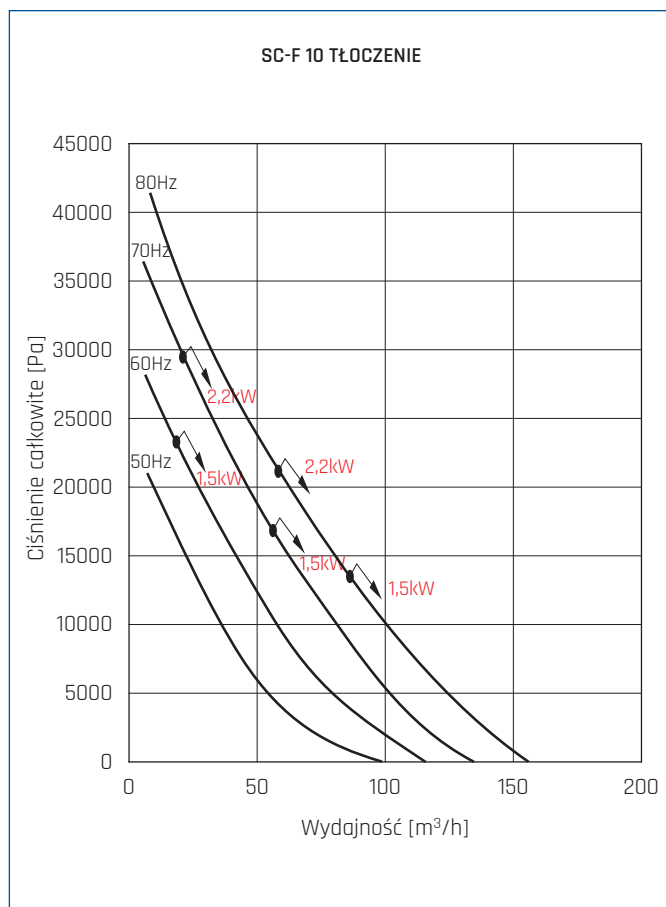
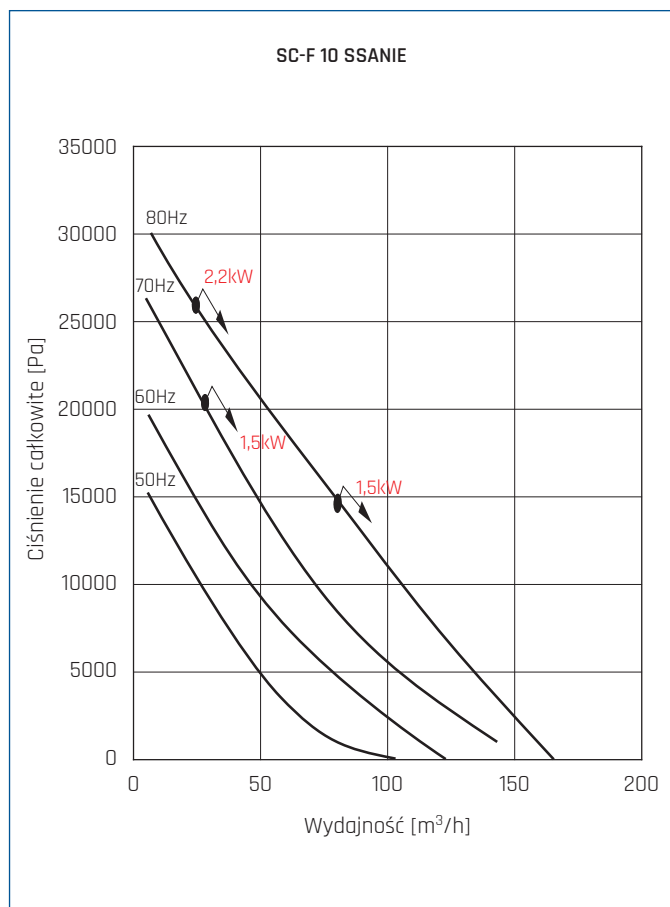


Przy nieprzestrzeganiu zaleceń prąd silnika wzrasta nieproporcjonalnie i silnik napędowy nie osiąga obrotów znamionowych. W żadnym wypadku nie wolno ustawiać wyższych częstotliwości (prędkości obrotowej) na przetworniku, niż częstotliwość 100Hz podana na tabliczce znamionowej, ponieważ może dojść do przeciążenia silnika lub do uszkodzenia wentylatora z powodu zbyt wysokiej prędkości obrotowej. Na przetworniku nie wolno ustawiać tzw. boosta, ponieważ powoduje to zbyt silne nagrzanie silnika napędowego. W celu ochrony silnika napędowego należy podłączyć czujnik temperatury na odpowiednich wejściach przetwornika.

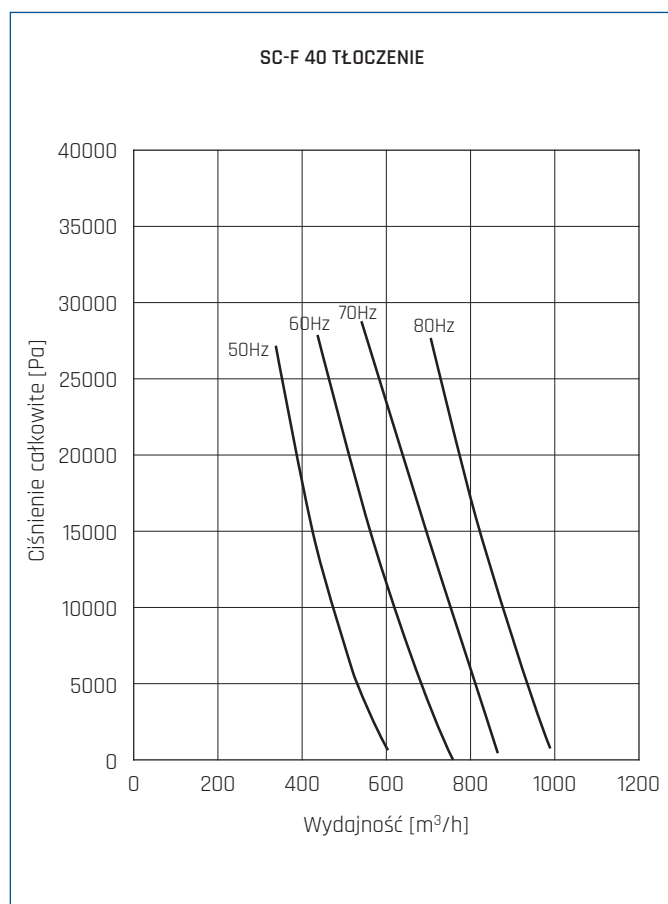
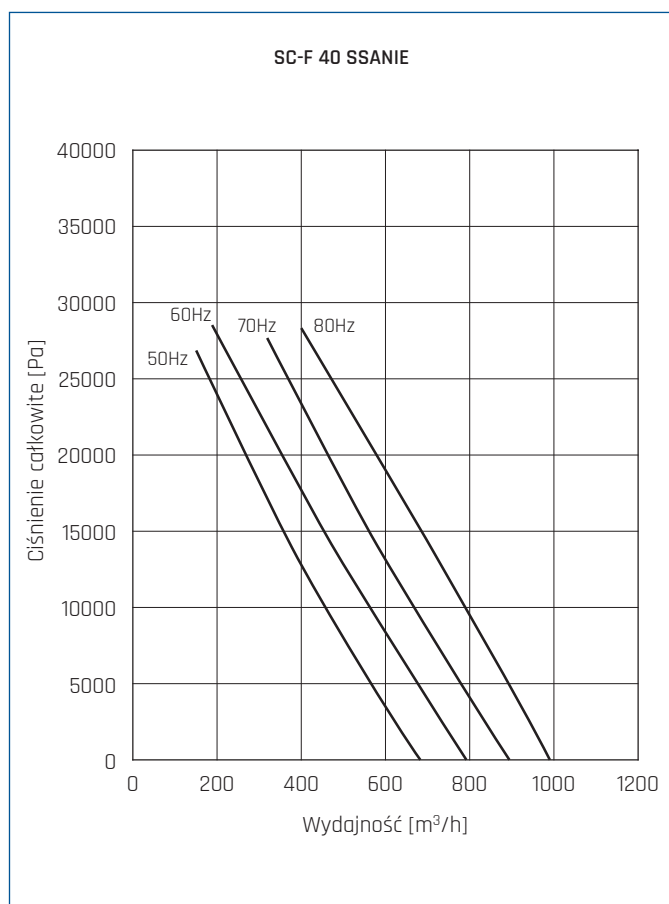
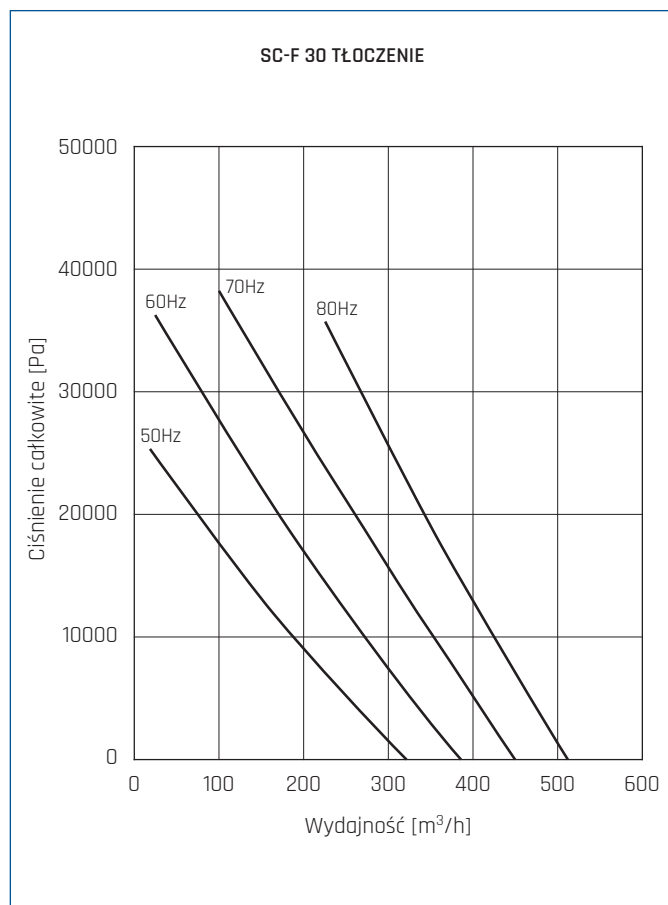
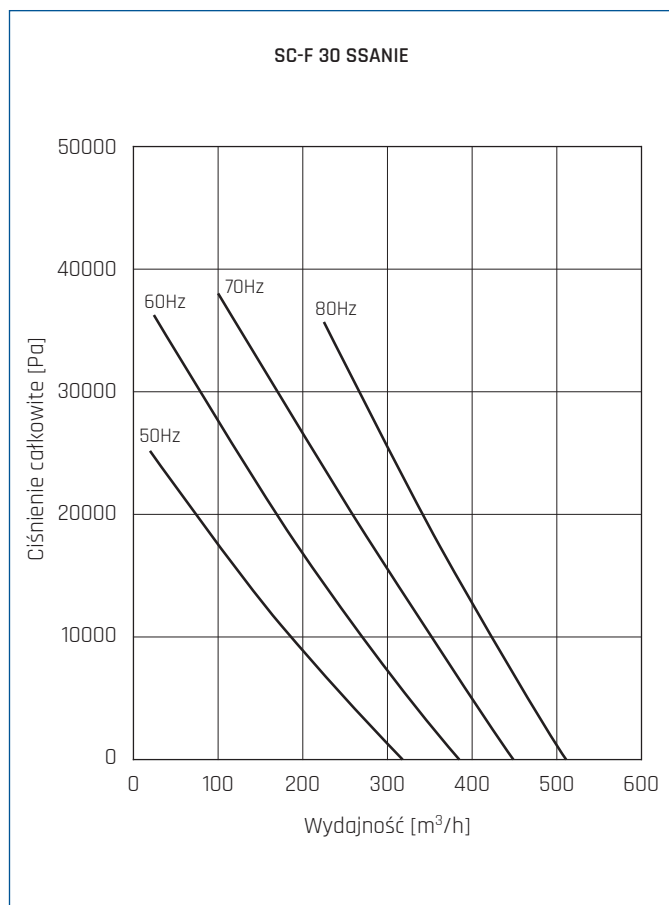
DANE TECHNICZNE

Typ	wydajność max	ciśnienie max ssanie i tłoczenie		prędkość obrotowa	napięcie	natężenie	moc silnika	napięcie silnika chłodzącego	masa	nr artykułu
	[m ³ /h]	[mbar]		[obr/min]	[V]	[A]	[kW]	[V]	[kg]	
SC-F-10-150T FC (230VAC)	164	205	235	4600	400VY 5-80Hz	3,2	1,5	230VAC 50Hz	22	46511610
SC-F-10-220T FC (230VAC)	164	260	295	4600	400VY 5-80Hz	4,7	2,2	230VAC 50Hz	24	46511615
SC-F-20-300T FC (230VAC)	270	215	300	4600	400VY 5-80Hz	6,1	3	230VAC 50Hz	34	46511630
SC-F-20-400T FC (230VAC)	270	290	300	4600	400VY 5-80Hz	7,5	4	230VAC 50Hz	37	46511635
SC-F-30-750T FC (230VAC)	510 (80Hz)	380	390	4600	400VY 5-80Hz	15	7,5	230VAC 50Hz	55	46511650
SC-F-40-1500T FC (230VAC)	1000 (80Hz)	280	285	4600	400VY 5-80Hz	29,5	15	230VAC 50Hz	155	46511665

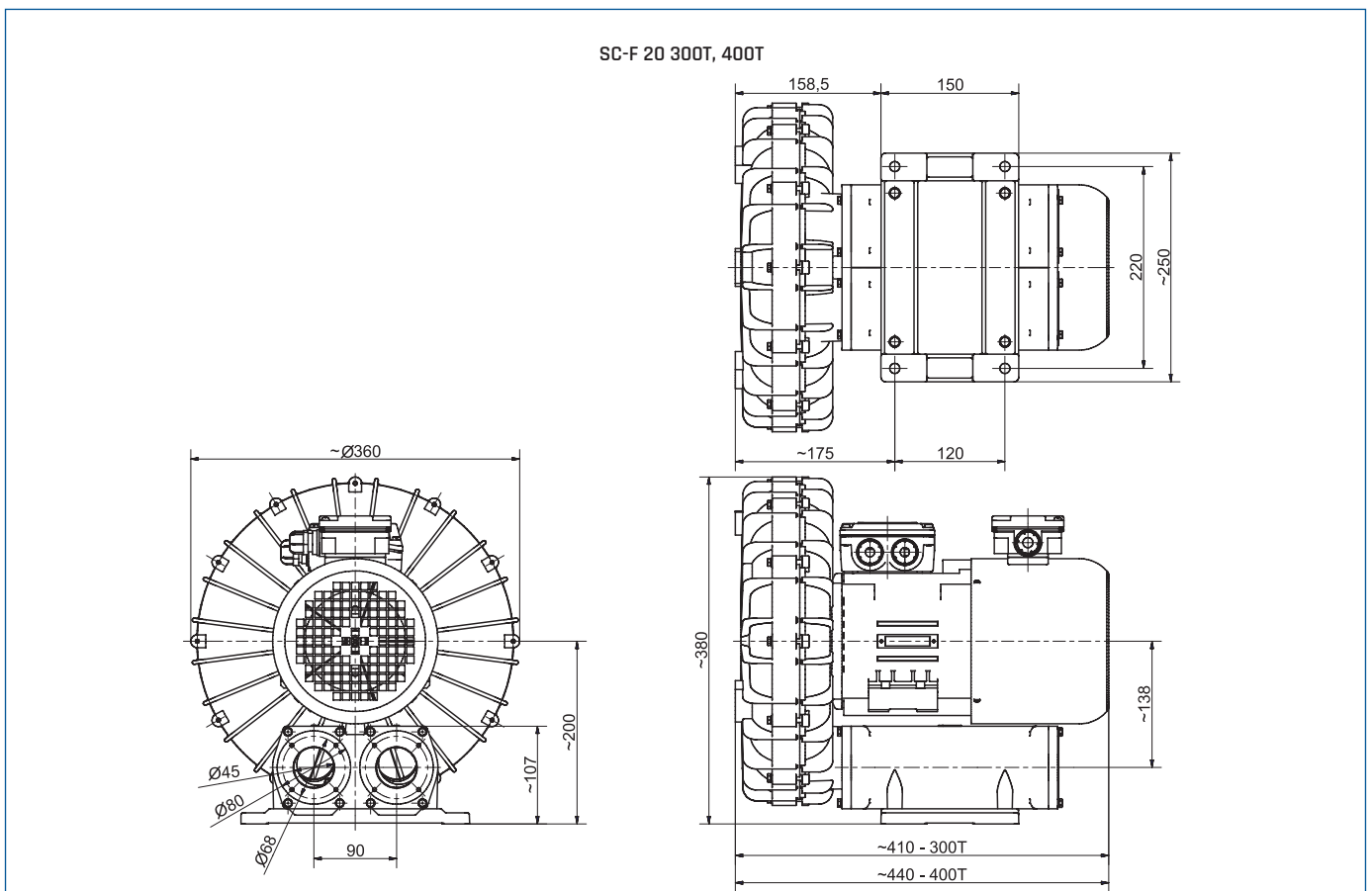
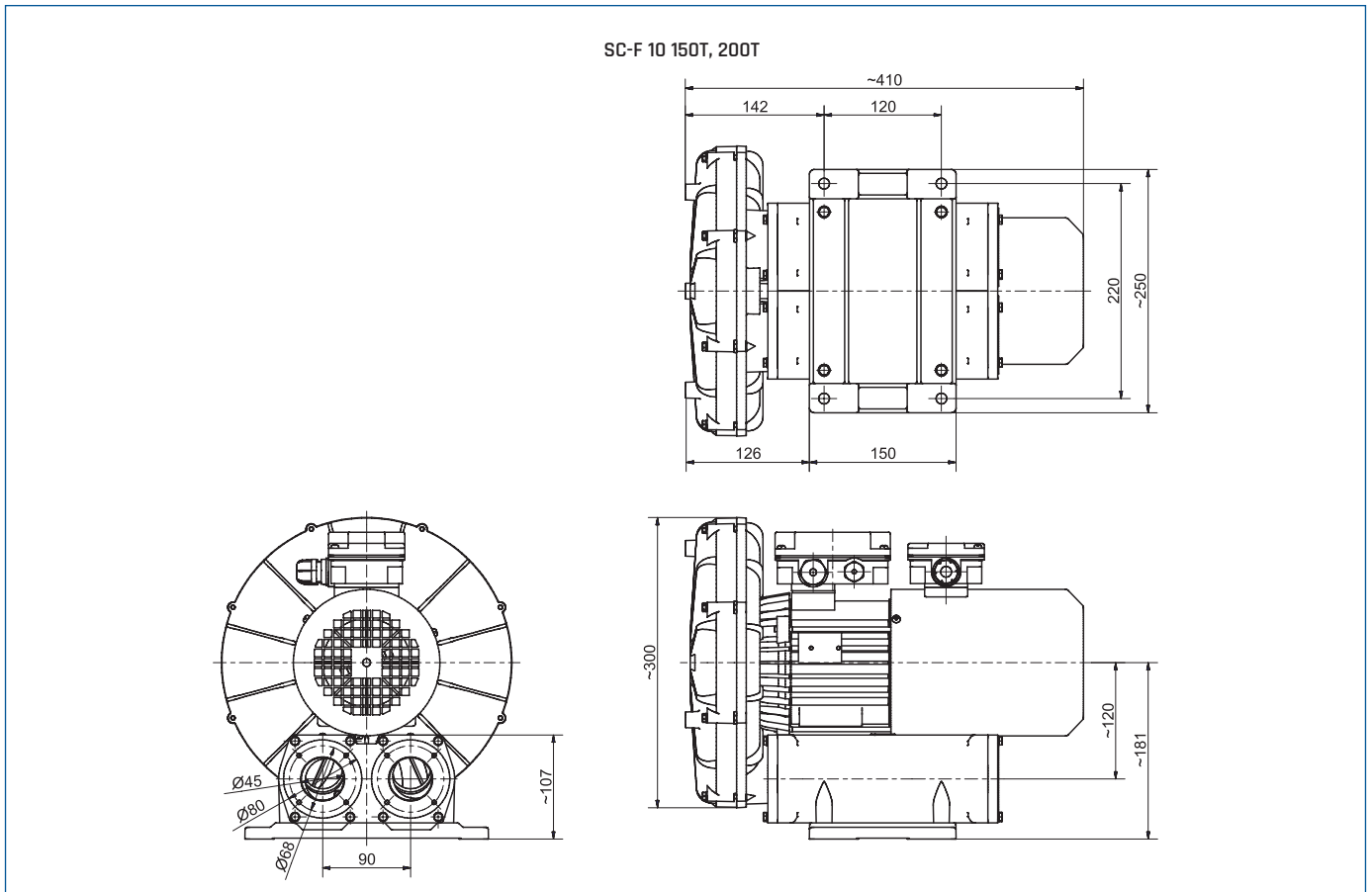
CHARAKTERYSTYKI PRACY



CHARAKTERYSTYKI PRACY



WYMIARY [mm]



WYMIARY [mm]

